

Один из лучших курсантов первого набора Прокопьевского аэроклуба, возглавивший в 20 лет его штаб, прошел путь от военного летчика до командира авиационного соединения. Его общий налет на всех видах самолетов составил более 2000 часов.

Начальник штаба аэроклуба

Тридцатые годы XX века в истории советской авиации – это время бурного развития. По всей стране открывали авиационные школы, а также организовывалось обучение летных кадров в аэроклубах Осоавиахима, где молодежь осваивала летные специальности без отрыва от производства. Сотни юношей и девушек пришли в прокопьевский аэроклуб, который был открыт в 1934 году. Среди них – Вячеслав Шулаков.

Слава Шулаков родился 17 сентября 1917 года в деревне Загарье Вятской губернии в семье крестьянина. Весной 1926 года большая семья Шулаковых с четырьмя детьми переехала в Кузбасс. Обосновались в рабочем поселке Прокопьевск в районе, носившем название Сахалин, в домике на улице Ростовской. Слава не учился в обычной школе, его университеты – это рудничная школа-четырёхлетка, фабрично-заводская семилетка (ФЗС № 2) и школа горнопромышленного ученичества (горпромуч). Окончив горпромуч 25 мая 1933 года, Вячеслав получил профессию электрослесаря.

Затем он учился на курсах трактористов при Прокопьевском комбинате рабочего образования. Работать устроился на шахту им. Молотова (позже – шахта «Ноградская»). Трудился электрослесарем, десятником ламповой, помощником начальника транспорта шахты.

В 1934 году Слава стал курсантом первого набора, в котором обучали только летчиков. Занятия проходили без отрыва от производства: днем – работа, вечером – учеба. Только летом, когда курсы уезжали в лагерь, их освобождали от работы. Инструктором Шулакова был Семен Соловьев.

Веселый, энергичный, активный юноша стал комсомольцем в марте 1934 года, избирался делегатом на VII и X городские конференции ВЛКСМ, входил в состав бюро и пленума горкома комсомола.

В ноябре 1935 года состоялся первый выпуск 15 курсантов-летчиков аэроклуба. За отличное окончание аэро-

клуба лучших курсантов, в их числе был Вячеслав Шулаков, наградили ценными подарками.

В апреле 1936 года В. Шулаков был отозван на учебу в Объединенную школу пилотов и авиатехников Осоавиахима в Ульяновске. Школу он окончил с отличием, и руководство оставило его работать в качестве летчика-инструктора. Но судьба приготовила новый поворот. В автобиографии Вячеслав написал: «16 августа 1937 года на самолете По-2 по своей недисциплинированности я потерпел аварию, за что из школы был переведен работать в аэроклуб г. Прокопьевска».

Шулаков вернулся в Прокопьевск и работал летчиком-инструктором. Работу выполнял качественно и 2 января 1938 года стал командиром звена.

В феврале 1938 года Вячеслава Шулакова назначили начальником штаба Прокопьевского аэроклуба. Ему было всего 20 лет.

В сентябре Вячеслава призывали в ряды РККА. Свою службу Шулаков начал на Дальнем Востоке. Вячеслав окончил Новосибирскую военно-авиационную школу. После учебы стал командиром звена 168-го резервного авиационного полка 2-й отдельной армии. В полку занимался обучением, подготовкой и переучиванием летного состава строевых частей.

18 ноября 1942 года получил направление на курсы заместителей командиров аэроклубов по политической части, после окончания которых служил в должности заместителя, а затем командира авиаэскадрильи по политической части 398-го штурмового авиационного полка 96-й штурмовой авиационной дивизии 11-й воздушной армии Дальневосточного фронта.

После окончания в 1948 году командного факультета военно-воздушной академии Вячеслав Максимович был назначен заместителем командира 747-го штурмового авиационного полка (ШАП) 14-й воздушной армии. С сентября 1948 года



по ноябрь 1949 года исполнял обязанности командира 947-го штурмового авиационного полка.

В январе 1950 года Шулакова перевели в управление боевой подготовки Главного штаба военно-воздушных сил Советской Армии, где по август 1953 года он служил старшим инспектором-летчиком. В сентябре 1953 года В.М. Шулаков – военный советник командира 28-го штурмового авиационного полка военно-воздушных сил Чехословакии. После длительной командировки в феврале 1955 года вернулся в Москву на прежнюю должность.

С июля 1956 года по декабрь 1958 года служил заместителем командира 8-й гвардейской дивизии истребителей-бомбардировщиков 69-й воздушной армии. В августе 1959 года окончил авиационный факультет академии генерального штаба. С октября 1959 года по март 1962 года – первый заместитель командира 172-й дивизии истребителей-бомбардировщиков.

16 августа 1953 года получил звание военного летчика 1-го класса. В 1954 году Вячеслав Максимович был награжден орденом Красной Звезды за овладение полетами в сложных метеоусловиях.

В июне 1964 года В.М. Шулаков назначен начальником Центрального аэроклуба имени В.П. Чкалова (Москва-Тушино).

8 июня 1967 года Вячеслав Максимович готовился к соревнованиям по высшему пилотажу в Тушино и совершал облет территории на вертолете. У машины в полете срезало кронштейн несущего винта, вертолет рухнул на землю.

Полковник Шулаков похоронен на Ваганьковском кладбище в Москве.

Подготовил
Марина БЕРЛАН