

# «Сталинский сокол» Прокопьевского аэроклуба

Особая роль в Победе над фашистской Германией и ее союзниками принадлежит авиации. Советские летчики произвели более 30 % самолетовылетов, совершенных ВВС всех стран – участниц второй мировой войны. Из общего числа Героев Советского Союза 21 % – авиаторы. Среди них наш земляк, выпускник Прокопьевского аэроклуба Федор Буслов.



**Ф**едор Васильевич родился в 1921 году в селе Дон-Негачевка (ныне Донская Негаичевка) Воронежской области. В 1925 году семья приехала в Прокопьевск. Через семь лет Бусловы уехали в Среднюю Азию, а в 1935 году вернулись в угольный край и поселились в Киселевске. Федор окончил 7 классов и устроился работать инструктором физкультуры на шахту № 5. Поступил в Прокопьевский аэроклуб. В 1939 году был направлен в Омскую военную авиационную школу пилотов, которую окончил в октябре 1942 года. Продолжал службу в 10-м учебно-тренировочном полку пилотом-инструктором на самолете Ил-2.

5 августа 1943 года Федор Буслов прибыл на Южный фронт в 655-й штурмовой авиационный полк. 20 августа 1943 года принимал участие в групповом воздушном бою с бомбардировщиками противника.

*«Тов. Буслов... ринулся в гущу вражеских самолетов и с дистанции 50-100 метров вел по ним пушечно-пулеметный огонь. В результате завязавшегося воздушного боя... сбито шесть Ю-87 и один Ме-109 подбит лично Бусловым»  
(из наградного листа).*

За отличное выполнение 166 боевых вылетов Буслов награжден орденом Красной Звезды, тремя орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского и Отечественной войны I степени.

К апрелю 1945 года старший лейтенант Федор Буслов – заместитель коман-

дира эскадрильи 136-го гвардейского штурмового авиаполка 1-й гвардейской штурмовой авиадивизии 1-й воздушной армии Третьего Белорусского фронта. За это время Ф.В. Буслов на самолете Ил-2 совершил 183 боевых вылета, участвовал в 35 воздушных сражениях, сбил в воздухе 5 самолетов противника. На его счету более двух десятков уничтоженных танков и самоходных установок, до 120 автомашин, до 80 повозок, 16 батарей полевой и 23 зенитной артиллерии, 4 склада с боеприпасами, паровоз, до 20 вагонов и платформ, около 500 гитлеровских солдат и офицеров.

19 апреля 1945 года Федор Буслов представлен к званию Героя Советского Союза. После представления к высокой награде летчик довел свой боевой счет до 200 вылетов. Последний боевой вылет совершил 8 мая 1945 года. 29 июня 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда». Ему было 24 года.

После войны Буслов готовился поступать в военно-воздушную академию им. Жуковского, но получил травму. Три года в Семипалатинске летал на гражданских самолетах. С 1961 года работал на кафедре электропривода Новосибирского электротехнического института, с 1963 года – заместителем начальника новосибирского авиапредприятия, с 1975 по 1988 годы – директором музея боевой и трудовой славы Новосибирского электротехнического института.

Имя Федора Буслова увековечено на обелиске, установленном на Сапун-горе в Севастополе, аллее Героев у монумента Славы в Новосибирске, на мемориале «Героям штурма Кенигсберга» в Калининграде, стеле «Киселевчанам – Героям Советского Союза». В Прокопьевске имя Федора Васильевича занесено на стелу «Герои Советского Союза» на площади Победы, на мемориал Героев на ул. Комсомольской.

Марина БЕРЛАН